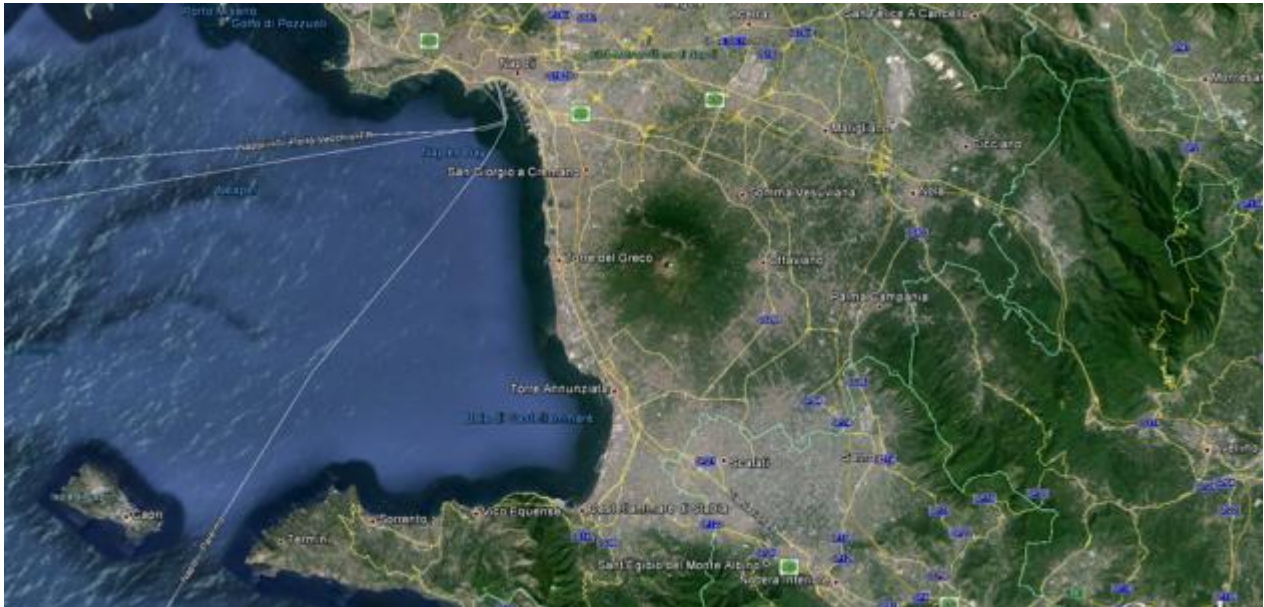


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	21
CODICE PROGETTO	NA235
STRADA	
SS 268 del Vesuvio	
TITOLO INTERVENTO	
Lavori di raddoppio da 2 a 4 corsie della statale dal km 19+550 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri 2° lotto dal km 23+100 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamenti di itinerari	
LOCALIZZAZIONE	
Campania	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il completamento del raddoppio della S.S. 268 "del Vesuvio", che realizza il collegamento dell'autostrada Salerno-Caserta con la Salerno-Napoli, consiste nell'adeguamento alla categoria stradale tipo B di cui al DM 5.11.2001 dal km 19+554 al km 29+300 circa in corrispondenza dello svincolo di Angri".</p> <p>Il secondo lotto riguarda il tratto dal km 23+100 al km 29+300 circa.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
104,00 (importo FSC 104,00)	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
<p>L'intervento è necessario per ridurre la congestione nella tratta stradale migliorando i livelli di servizio attualmente critici. Inoltre ha un ruolo strategico attribuito dal Piano Nazionale di protezione quale via di fuga in caso di "emergenza" per eventi legati alla attività vulcanica e sismica del territorio.</p>	

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto Preliminare

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI												
Il progetto, unitamente ai Lotti relativi agli altri interventi, consente il completamento funzionale e la messa in sicurezza del collegamento dell’autostrada Salerno-Caserta con la Salerno-Napoli. L’infrastruttura è caratterizzata da traffici elevati, ed il progetto evidenzia una forte capacità di migliorare i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione, riducendo anche i tempi di percorrenza.												
INDICATORE DI RISULTATO							Valore attuale (2016)			Valore target (2023)		
Miglioramento del Livello di servizio							30% C – 70% D			100% B		
INDICATORE DI REALIZZAZIONE												
Realizzazione del raddoppio da 2 a 4 corsie della statale dal km 23+100 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri per uno sviluppo di circa 6,2 km.												
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA’												
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020	2021	2022	2023
ATTIVITA’												
SPESA (*)					0,08		0,32		10,8	15,28	15,36	62,16
Legenda												
	Progettazione			Affidamento				Realizzazione				
STRUMENTO ATTUATIVO												
Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020												

(*) Progettazione e Realizzazione